

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI SIDANG	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Metodologi Penelitian	4
1.7 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Pengertian Diagnosis	6
2.2 Pengertian Kecerdasan Buatan (Artificial Intelligence)	7
2.3 Pengertian Sistem Pakar	8
2.3.1 Ciri-ciri Sistem Pakar	9
2.3.2 Pengertian Struktur Sistem Pakar	9
2.3.3 Pengertian Metode Inferensi Dalam Sistem Pakar	12

2.3.4 Kelebihan Kerusakan Sistem Pakar	14
2.4 Pengertian Metode Pencarian	15
2.4.1 Metode <i>Breadth First Search</i>	15
2.4.2 Metode <i>Depth First Search</i>	16
2.4.3 Metode <i>Best First Search</i>	17
2.5 Pengertian <i>Tree Structure</i>	17
2.6 Pengertian <i>Website</i>	18
2.7 Pengertian PHP (<i>Hypertext Preprocessor</i>).....	18
2.8 Pengertian <i>Bootstrap</i>	19
2.9 Pengertian MySQL (<i>Structure Query Language</i>).....	19
2.10 Yamaha Byson.....	20

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Kerangka Pemikiran	22
3.2 Objek Penelitian	24
3.2.1 Spesifikasi Yamaha Byson	24
3.3 Penentuan Pakar	25
3.4 Olah Data	26
3.4.1 <i>Transfer Knowledge</i>	26
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	27
3.6 Metode yang Digunakan	29
3.7 Analisis Requirement	29
3.7.1 Fungsional	29
3.7.2 Nonfungsional	30
3.8 Software yang Digunakan.....	30
3.9 Hardware yang Digunakan.....	31

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil.....	32
4.1.1 Pengumpulan Informasi kerusakan Pada Yamaha Byson.....	32
4.1.2 Tahap Pembuatan <i>Tree Stcurrence</i>	34
4.1.3 Tahap Pembuatan <i>Rule Based</i>	48
4.1.4 Tabel Relasi	51
4.1.5 <i>User Interface</i>	54
4.1.5.1 Halaman Utama.....	54
4.1.5.2 Halaman Diagnosis	55
4.2 Pembahasan.....	56

BAB V KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan.....	57
5.2 Saran	57

DAFTAR PUSTAKA	58
----------------------	----

LAMPIRAN